

Svenska Rallyt 2014

Kusiner som lever sin dröm

"Resultatet är skit samma – kommer vi i mål så är vi nöjda"

Nu för tiden försöker många människor ta det lite lugnare, slå av på takten.**Robert Blomberg och Kristoffer Karlsson gör precis tvärtom.****Det ska gå fort som fanken. I morgon startar kusinträffen i de värmländska skogarna.****TROLLHÄTTAN.** SMK Trollhättan har två rallyförare som avverkar fler tävlingar än några andra i klubben.

Kristoffer Karlsson, 27, har kört rally i hela sitt vuxna liv. Robert Blomberg, 38, de två senaste åren.

Nu står de båda kusinerna inför sitt största rallyäventyr någonsin, start i Svenska Rallyt.

- Att åka svenskan åtminstone en gång i livet är en dröm, säger de båda och ser saliga ut.

Blomberg tillägger: - Resultatet är skit samma, kommer vi i mål så är vi nöjda...

Eftersom båda normalt sitter i förarstolen måste en flytta på sig och ikläda sig rollen som kartläsare.

Det blir Kristoffer. - Det är min bil så jag bestämmer, säger en leende Robert Blomberg, en man med många järn i elden.

Han äger och driver sportbären O'Learys i Trollhättan, han äger konsultbolaget RTP Management där han just nu jobbar med uppdrag för Volvo, han har precis byggt hus och han spelar trummor i ett band.

Och så kör han rally för glatta livet.

I fjol blev det 28 tävlingar, från Sundsvall i norr till Skåne i söder, i Tyskland två gånger och i Finland en.

Kristoffer Karlsson var inte långt efter, 19 tävlingar totalt och som kronan

son, till vardags anställd som kökschef i Blombergs sportbar.

- Vi gör den här grejen ihop, det kostar stora pengar men det är det värt, tycker de båda.

I runda slängar 150 000 kronor närmare bestämt. Bara de 24 däckerna går löst på 60-70 000...

Kostnaden täcks delvis av sponsorer, men en stor del kommer ur egna fickor.

Efter att ha kört Volvo har nu Robert Blomberg för ändamålet skaffat en fyrhjulsdriven Subaru, inhandlad av den i rallykretsar välkände Glenn-Egon Ström, bördig från Trollhättan.

- Jag har alltid trampat in på olika saker på ett bananskal, och på väg hem från en tävling i Tyskland i september surfade jag runt på nätet och hittade en Subaru i Lettland som jag gick igång på. Men sedan fick jag nys om den här och på mindre än en vecka hade jag den i min ägo.

Robert Blomberg, som alltid velat köra SM, hade plötsligt en potent bil som duger hyfsat i konkurrensen. I satsningen ingår ytterligare en Subaru som ska fungera som reservdelsbil.

**”Vi gör den här grejen ihop, det kostar stora pengar men det är det värt.”**

Robert Blomberg/Kristoffer Karlsson, SMK Trollhättan.

på verket - europamästare i Volvo Original-klassen.

- Bästa rallyträningen får man genom att tävla, säger Kristoffer.

Robert Blombergs rallykarriär startade alltså för bara två år sedan. Han hade fuskat med folktrace i tonåren, det var där han lärde sig att bygga bilar och skruva på desamma, men i vuxen ålder gjort helt andra saker.

Taekwondo, innebandy, massor med jobb och annat fyllde Roberts vakna tid.

Men när han väl satte sig i en rallybil var det klippt.

"Felet" var förstås Kristoffers.

Och ganska snart närdes en förhoppning, en dröm, att någon gång komma till start i Sveriges, kanske ett av världens, mest mytomspunna rallyn - Svenska Rallyt.

Nu är han där, tillsammans med bäste kompis och kusinen Kristoffer Karls-

son, till vardags anställd som kökschef i Blombergs sportbar.

En annan är att spela trummor med Bruce Springsteen på en stor konsert.

Det skulle inte förvåna om Robert Blomberg även gör den drömmen till verklighet.

TEXT: TONI ANDERSSON
toni.andersson@ttela.se
0520-42 26 44FOTO: JERRY LÖVBERG
jerrylovberg@ttela.se
0520-42 27 48**REDO FÖR RALLY.** Kristoffer Karlsson (till vänster) och Robert Blomberg laddar nu för fullt inför inköpta blå, fyrhjulsdrivna Subaru ska Robert med Kristoffers hjälp i kartläsarstolen försöka

livets stora utmaning - start i Svenska Rallyt. I sin nyligen ratta SMK-ekipaget till mål på de värmländska vägarna.

Alliansloppet 2014

**FULL RULLE.** Sandra Hansson (nr 501) vann damklassen i Alliansloppet 2013. Den 23 augusti är det dags igen, återstår att se om Bäckeforsbördiga Hansson dyker upp för att försvara sin titel.

Bild: Andreas Olsson

Barnens dag nytt inslag i år

Alliansloppet utökas med Klassjoggen

Alliansloppet fortsätter att utvecklas och den stora nyheten i år blir Barnens dag med Klassjoggen och en löptävling.**- Ambitionen är att arrangera en Alliansvecka så att hela Trollhättan känner sig delaktig, säger Magnus Eriksson.****VÄNERSBORG.** Vid ett frukostmöte på Innovatum igår presenterade Alliansloppets ledning 2014 års evenemang för företagare och sponsorer.

Grundaren av loppet, Magnus Larsson, hade sällskap av Magnus Eriksson, som anställs på halvtid för att jobba med arrangemanget.

- Det känns otroligt roligt att få jobba med sitt fritidsintresse, framhöll han. Den stora nyheten för

i år blir att utöka loppets tre tävlingsdagar till fyra. Onsdagen den 20 augusti kommer att inleda Alliansveckan med fokus på löpning.

Dagtid ska Klassjoggen anordnas med Klassbollen som inspirationskälla. Alla grundskoleelever i Trollhättan bjuds in till en löpfest och på kvällen arrangeras en vanlig tävling med ett särskilt föreningslopp inbakat.

- Vi vill ge föreningarna möjlighet att tjäna pengar, så en delsumma av startavgiften ska gå tillbaka till föreningen man väljer att springa för, berättar Magnus Larsson.

Av säkerhetsskäl begränsades startfältet till cirka 600 åkare 2013, men polisen lovordade arrangemanget och det är inte omöjligt att

fler tillåts att starta i år. Magnus Eriksson betonade att fler tävlingsdagar ökar exponeringsytan i marknadsföringen av Alliansloppet. Ambitionen är en Alliansloppsvecka som påverkar staden och regionen lika positivt som Vasa-loppsveckan för Dalarna.

- Vi för diskussioner med både SVT och TV4. Det var en bra sändning förra året, men ett önskemål för framtiden är att sända tävlingen i SVT med tanke på den breda publiken, säger Magnus Larsson.

Han utlovar ett namnkunnigt startfält med långloppscupens världselit på plats. Han öppnar även för nya intressanta namn, men vill inte avslöja mer i dagsläget.

Svensk säkerhetsskäl begränsades startfältet till cirka 600 åkare 2013, men polisen lovordade arrangemanget och det är inte omöjligt att

fler tillåts att starta i år. Magnus Eriksson betonade att fler tävlingsdagar ökar exponeringsytan i marknadsföringen av Alliansloppet. Ambitionen är en Alliansloppsvecka som påverkar staden och regionen lika positivt som Vasa-loppsveckan för Dalarna.

En åhörare frågade om det ska fortsätta heta Alliansloppet med tanke på att allt arrangeras i Trollhättan.

Vänersborg är inte längre med i organisationen, men det förs diskussioner om eventuell medverkan inför 2015.

- Alliansloppet är ett varumärke som har satt sig och som ska vara kvar, slog Magnus Larsson fast.

SVEN-GUNNAR SVENSSON
sven-gunnar.svensson@ttela.se
0521-57 59 07

Planer på världssegling i Göteborg

Göteborg är värd för mål-gången av Volvo Ocean Race 2015. Nu vill stadens evenemangsbolag att jorden runt-seglingen avslutas på Göta älv mitt inne i staden.**GÖTEBORG.** I princip klart redan nu är att en hamn-

segling i anslutning till den stora mål-gången kommer att avgöras mellan Göteborgs två stora broar: Älvsborgsbron och Göta älv-bron.

- Från början var det sagt att den skulle ligga ute till havs, och nu har vi fått godkänt att den faktiskt kan ligga mycket, mycket lång-

re in, vilket gör att vi skapar en helt annan arena, säger Camilla Nyman, tillförordnad vd för evenemangsbolaget Göteborg & Co.

Hur långt in då?
- Så långt in i älven som möjligt faktiskt. Innanför Älvsborgsbron, majoriteten av loppet innanför bron.

Nästa steg blir att även få in själva mål-gången av den stora havskappseglingen till älven mellan broarna.

Jorden runt-seglingen startar i Alicante i slutet av september i år och mål-gången sker i juni 2015.

JOHANNES CLERIS/TT